



DOSSIER DEL PROGRAMA

ELECTROMECAÁNICA CON ASISTENCIA EN EL TALLER

Desde 0

Formación grabada, clases en directo y asistencia de taller. Todo en un mismo programa

El programa completo para el mecánico que quiere dominar el diagnóstico eléctrico avanzado y, además, hacer crecer su taller. Con el acompañamiento de Irati y su equipo de principio a fin.

PILAR 1

Curso grabado con Irati

12 módulos de electromecánica, gestión del taller y redes sociales, con test por módulo.

PILAR 2

Clases en directo

Sesiones quincenales con el equipo de Irati: casos reales, herramientas y preguntas en vivo.

PILAR 3

Asistencia de taller

Consultas técnicas sobre tus propias averías, con créditos incluidos en tu matrícula.

PILAR 4

Resolución de dudas con Irati

Al cerrar cada bloque de módulos, Irati responde en vídeo a las dudas reales de los alumnos.

PILAR 5

Grupo exclusivo de alumnos

Comunidad privada para compartir casos, resolver dudas entre compañeros y no sentirte solo en el taller.

MODALIDAD

100 % online

NIVEL

Desde básico

DIRECTOS

Cada 15 días

ASISTENCIA

Incluida

TITULACIÓN

Diploma propio

Un solo programa, cinco pilares

Electromecánica con asistencia en el taller (desde 0) está diseñado para convertirte en especialista en electromecánica: dominar el diagnóstico avanzado y la resolución de averías complejas con herramientas de última generación. Y como un taller no vive solo de técnica, incluye también gestión del negocio y redes sociales.

PARA QUIÉN ES

Mecánicos, técnicos y dueños de taller que quieren especializarse en electromecánica, empiecen desde un nivel básico o medio.

- ✓ **Mecánicos** que quieren dejar de subcontratar averías eléctricas complejas.
- ✓ **Técnicos** que necesitan ponerse al día en electrónica del automóvil.
- ✓ **Dueños de taller** que quieren ampliar servicios y mejorar la rentabilidad.

AL FINALIZAR SERÁS CAPAZ DE

- ✓ Realizar diagnósticos certeros en sistemas eléctricos y electrónicos complejos.
- ✓ Manejar con fluidez instrumental avanzado: osciloscopio y máquinas de diagnosis.
- ✓ Ejecutar procesos de clonación y reparación de unidades de control (ECU).
- ✓ Gestionar la rentabilidad de tu taller y atraer clientes de alto valor con estrategias digitales.

LOS CINCO PILARES DEL PROGRAMA

PILAR 1

Curso grabado con Irati

12 módulos en vídeo, de la electricidad básica a las redes CAN-BUS, más gestión del taller y redes sociales. A tu ritmo, con test por módulo para asentar cada bloque.

PILAR 2

Clases en directo

Cada 15 días, una clase de una hora con el equipo de Irati, mecánicos en activo: un caso real, una comparativa de herramientas o una decisión de negocio, y tus preguntas respondidas en vivo.

PILAR 3

Asistencia de taller

Cuando tengas un coche en el elevador y no sepas por dónde seguir, abres una consulta desde tu área de usuario y el equipo técnico te ayuda. Créditos de consulta incluidos en tu matrícula.

PILAR 4

Resolución de dudas con Irati

Al cerrar cada bloque de módulos, el equipo recoge las dudas de los alumnos e Irati las responde en un vídeo grabado a medida.

PILAR 5

Grupo exclusivo de alumnos

Comunidad privada donde compartir casos, pedir una segunda opinión a compañeros y enterarte antes que nadie de clases y novedades.

FICHA DEL PROGRAMA

Modalidad

Online, clases pregrabadas a tu ritmo, más directos quincenales.

Acceso

12 meses a todo el programa: curso, directos y asistencia, desde la matrícula.

Nivel

Empiezas desde nivel básico o medio y sigues profesionalizándote.

Metodología

Test por módulo, dudas martes y jueves en la comunidad y vídeo de dudas con Irati por bloque.

Diploma

Al completar el itinerario, diploma que avala tu especialización.

PILAR 1

Curso grabado: 12 módulos, de la base al diagnóstico avanzado

El temario va de menos a más: primero la base eléctrica y las herramientas, después centralitas, esquemas, sensores, diagnosis y redes, y por último el negocio del taller. Cada módulo se cierra con un examen tipo test para asegurar que lo has asimilado antes de avanzar.

01 Fundamentos de Electricidad Automotriz

Cómo interactúan corriente, tensión y resistencia. El paso esencial para dejar de adivinar y entender el comportamiento de cualquier circuito.

Examen tipo test

03 Diagnóstico de Cortocircuitos

La lógica de los fallos de aislamiento. Metodología de descarte para encontrar derivaciones rápido, sin desmontajes innecesarios.

Examen tipo test · Circuitos en serie y paralelo

05 Interpretación de Esquemas Eléctricos + Casos prácticos

Simbología, nomenclatura y enlaces. Esquemas reales de Peugeot, Bosch, BMW, Fiat, Ford, Mercedes y Grupo VAG, más 4 casos prácticos reales.

07 Sistemas de Diagnosis

Elevar el uso de la máquina de diagnosis: navegar por los datos en vivo para validar el diagnóstico antes de cualquier intervención física.

09 Gestión del Taller

La normativa que debes conocer cuando tienes un taller y su gestión legal. Con PDF descargable.

11 Casos Prácticos

Vídeos con casos reales en coches de clientes de Irati, desglosando el paso a paso para solucionar averías concretas.

02 Instrumental y Herramientas de Medición

Uso profesional del multímetro y el osciloscopio: interpretar gráficas y señales en tiempo real para localizar averías invisibles a simple vista.

Examen tipo test

04 Centralitas (ECU) y Unidades de Control

El "cerebro" del vehículo: centralita motor y su funcionamiento interno, clonación (incluida la avanzada por sistemas Boot), confort, ABS, airbag, FMR, cuadro de instrumentos y otras.

Examen tipo test · Extra: preguntas y respuestas en vídeo

06 Sensores del Vehículo

Clasificar y verificar los sensores críticos: testear su señal de salida y confirmar que la información que llega a la ECU es la correcta.

Examen tipo test

08 Redes de Comunicación (Multiplexado)

Cómo se comunican las unidades entre sí. Arquitectura de red y protocolos CAN-BUS para resolver los fallos de comunicación que bloquean el taller.

Examen tipo test · Extra: preguntas y respuestas

10 Redes Sociales para Mecánicos

Cómo lanzar y hacer crecer tu taller en redes sociales. Con PDF descargable.

Extra: preguntas y respuestas

12 Despedida y diploma

Cierre de la formación y emisión del diploma certificado.

EXTRA Clase grabada: el osciloscopio en el taller

Sesión en directo del equipo de Irati, ya grabada e incluida en el curso, sobre cómo usar el osciloscopio para localizar averías reales.

12

MÓDULOS EN VÍDEO

7

MARCAS CON ESQUEMAS
REALES

5

CASOS PRÁCTICOS EN
COCHES REALES + EXTRA

PILAR 2

Clases en directo con el equipo de Irati

La teoría está en el curso. El directo aporta lo que solo da la experiencia: cómo afronta una avería real un mecánico en activo, qué herramientas compraría hoy, cómo cobra un diagnóstico. Cada clase se entiende sola: puedes incorporarte cuando quieras.

1

Cada 15 días, 1 hora

45 min de contenido preparado y 15 de preguntas.

2

Tus preguntas, antes

Envías tus dudas por formulario la semana anterior y se responden en clase.

3

Todo queda grabado

Cada directo se sube al curso y lo ves cuando quieras, las veces que quieras.

4

Bloques que rotan

Seis bloques del temario, con un ángulo nuevo cada vez que vuelven.

LOS 6 BLOQUES TEMÁTICOS

Las clases rotan entre seis bloques del temario. Cada vez que vuelve un bloque se aborda desde un ángulo distinto, según lo que los alumnos necesiten, y algunas sesiones se dedican solo a resolver dudas.

BLOQUE A

Instrumental de medición

Multímetro, pinza y osciloscopio: qué comprar y cómo usarlos de verdad.

BLOQUE B

Diagnosis y códigos de avería

Máquinas de diagnosis, códigos DTC y datos en vivo: leer bien antes de tocar.

BLOQUE C

Cortocircuitos, consumos y esquemas

Derivaciones y consumos parásitos con método, apoyados en el esquema correcto.

BLOQUE D

Sensores y centralitas

Comprobar antes de sustituir, entender cada centralita y cuándo subcontratar.

BLOQUE E

Caso real del taller

Una avería completa de principio a fin: síntoma, comprobaciones, solución y factura.

BLOQUE F

Negocio del taller

Cobrar bien el trabajo eléctrico, cumplir la normativa y usar las redes para captar clientes.

ALGUNAS DE LAS CLASES QUE VERÁS

CLASE	BLOQUE
Cómo afrontar una avería eléctrica desde que entra el coche: el método del taller	E · Caso real
Qué multímetro, pinza amperimétrica y osciloscopio comprar según tu presupuesto	A · Instrumental
Caso práctico: el coche que se queda sin batería por la noche (consumo en reposo)	C · Cortos
Cobrar la diagnosis: cómo calcular tu precio/hora y explicárselo al cliente	F · Negocio
Testigo encendido o coche que no arranca: leer códigos sin cambiar piezas a ciegas	B · Diagnosis
Máquinas de diagnosis: cuál comprar y cómo sacar partido a los datos en vivo	B · Diagnosis
Caso práctico: buscar un cortocircuito sin desmontar medio coche	C · Cortos
Redes sociales para el taller: qué grabar en tu día a día para que lleguen clientes	F · Negocio
Esquemas eléctricos en la práctica: dónde conseguirlos y cómo seguir un circuito	C · Esquemas
Comprobar antes de sustituir: los sensores que más se cambian sin necesidad	D · Sensores
Centralitas: qué hacer en tu taller y qué subcontratar (clonación, reparación, cuadros)	D · Centralitas
Normativa y organización del taller: los errores que cuestan dinero	F · Negocio

PILAR 3

Asistencia de taller: ayuda con las averías de tu día a día

Lo que aprendes en el curso lo aplicas en tu taller desde el primer día. Y cuando un coche se te resiste, no estás solo: desde tu área de usuario abres una consulta, el equipo técnico la revisa y te responde con la solución o agenda una llamada contigo si hace falta.

INCLUIDO CON EL CURSO

Pack Premium de asistencia

Valorado en **997 €** · tuyo sin coste al matricularte

- ✓ **1.100 créditos** de consulta (incluye 250 créditos de regalo).
- ✓ Equivale aproximadamente a **hasta 14 consultas generales, hasta 7 técnicas**, o cualquier combinación.
- ✓ **Vigencia de 12 meses** desde tu matrícula.
- ✓ **Saldo acumulable**: si necesitas más, puedes ampliar créditos y se suman a los que te queden.

~~997€~~ **0€** incluido en tu matrícula

CÓMO FUNCIONA

- ✓ **Entras** en tu área de usuario con el email de compra. Ahí ves tus créditos disponibles.
- ✓ **Abres una consulta** rellenando un formulario: síntoma, coche, qué has comprobado, fotos o códigos.
- ✓ **El equipo técnico la prepara** y te responde con la solución. Si la avería lo requiere, se agenda una llamada.
- ✓ **Se descuentan** los créditos de esa consulta y el resto queda para la siguiente.

CONSULTA GENERAL

Una duda concreta sobre una avería, un procedimiento o una herramienta. Respuesta del equipo técnico.

CONSULTA TÉCNICA

Un caso complejo que requiere preparación y una llamada con el equipo técnico para resolverlo contigo paso a paso.

TODO LO QUE INCLUYE TU MATRÍCULA

Curso grabado

- ✓ 12 módulos en vídeo con test
- ✓ Esquemas de 7 marcas y casos prácticos reales
- ✓ Acceso desde el móvil o el ordenador
- ✓ Diploma certificado al completar

Clases en directo

- ✓ Clase quincenal de 1 hora con el equipo de Irati
- ✓ Preguntas enviadas antes por formulario
- ✓ Grabaciones disponibles dentro del curso
- ✓ Vídeo de dudas con Irati por bloque de módulos

Asistencia y comunidad

- ✓ 1.100 créditos de asistencia de taller
- ✓ Área de usuario con tus consultas
- ✓ Dudas martes y jueves en la comunidad
- ✓ Grupo exclusivo de alumnos

Acceso a todo el programa durante 12 meses desde la matrícula. ¿Quieres saber si el programa encaja contigo? Habla con nuestro equipo. academiairatietyxandi.com